

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים
10 אוקטובר 2010
ב' חשון תשע"א

אל: הפונים בשאלות הבהרה למכרז מ.מ.מ 19/2010

הנדון: מכרז מ.מ.מ 19/2010 – גרירה וחילוץ כלי רכב מסוג פרטי, מסחרי עד 3.5 טון, אוטובוסים, קטנועים ואופנועים – מענה לשאלות הבהרה

1. בהמשך למסמכי המכרז מיום ה-16 בספטמבר, 2009 ומיום 16 בפברואר, ובמענה לשאלות הבהרה של הפונים שנתקבלו, מצ"ב תשובות ועדת המכרזים לשאלות הבהרה ו/או הבקשות וכן תיקונים והבהרות למסמכי המכרז.
2. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמשו הפונים בשאלות הבהרה, וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.
3. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז.
4. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
5. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המזמין או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם הינם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שיישלחו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיישלחו.
6. האמור במכתב הבהרה זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.
7. הנכם נדרשים לאשר קבלת הודעה זו, בתוך יומיים מיום קבלתה, באמצעות הטופס המצורף **כנספח א'**.

בכבוד רב,

ליאור אגאי
מנהל מנהל הרכש הממשלתי
יו"ר ועדת המכרזים

העתק: חברי ועדת המכרזים

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

הבהרות ושינויים למסמכי המכרז - 17 באוקטובר 2010

מס' סידורי / מס' ספק	מס' סעיף במכרז	הנושא/ השאלה	התייחסות עורך המכרז
ספק 1	עמוד 4 סעיף 4.1	לפי דרישתכם על המציע להיות בעל רישיון תקף בסימול המקצוע 202 הכולל רישיון למתן שרותי גרירה וחילוץ ביחד עם אחזקת מפעל מטעם משרד התחבורה, נא הבהרתכם מהו סימול המקצוע בהתאם לדרישתכם בסעיף 4.2 לאישור תקף למתן שרותי גרירה וחילוץ ורישיון לאחזקת מפעל (ניידת לתיקון דרך) ממשרד התחבורה?	בנספח ב' ונספח ג' המצורפים למסמך זה, מופיעים דוגמאות הרישיונות המבוקשים. אנו נסתפק בהצגת שני הרישיונות הנ"ל.
ספק 2	סעיף 5.8	נבקש לקבל הבהרה לגבי מחירון רלוונטי למועד ההצעה.	מקובל שלחברה קיים מחירון במקרה שלנו מחירון גרירה, שמתעדכן מפעם לפעם. דרישתנו היא לקבל את המחירון של חברת הגרירה המעודכן ליום הגשת ההצעה.
	סעיף 6.4.4	ישנה דרישה להגשת מחירון גרירות של חב' הגרירה, נא להבהיר מה כוונתכם.	ראה הדרישה לעיל.
3	סעיף 5.9	הרי המכרז הינו על מתן שירותים הניתנים ע"י אזרחי ישראל, האם אישור מאת ר"ח בדבר השיעור המרכיב הישראלי תקף לגבי מכרז זה.	סעיף 5.9 למכרז זה אינו רלוונטי, ויש לראות אותו כמבוטל.
4	סעיף 4.8.6	האם ניתן לצרף פלט מחשב בו רשימת הרכבים שבבעלות אשר יסומן כנספח ז' ו- ח' שצורפו למכרז למילוי ידני.	ניתן לצרף פלט ממוחשב. שיענה על הדרישות והפרמטרים המבוקשים בנספחים ז' ו- ח' למכרז.
5	סעיף 4.8.4.3	חברתנו מובילה קטנועים ואופנועים ע"ג מוביליות אשר מסוגלות להוביל עד 10 אופנועים וקטנועים. האם רשימה זו תוכל להחליף את דרישתכם לעגלות להובלת אופנועים וקטנועים וטרקטורונים בסעיף זה.	הדרישה נועדה לכך שהמציע יוכל לעמוד בסטנדרט של גרירת הכלים מארבעה מקומות שונים בארץ בו זמנית. עליכם לעמוד בסטנדרט זה, ככל שיש בידיכם את כמות המוביליות המתאימה לכך.
6	נספח ערבות	בנספח הערבות מצויין כי הערבות תהיה בתוקף עד 20.1.2010, בסעיף 4.6 מצוינת דרישה לתוקף ערבות עד ליום 31.12.2010 איזה מן התאריך תוקף הערבות מעודכן.	התאריך המעודכן הוא 31.12.2010, לעניין זה ראה את ההערה בחוברת המכרז בתחתית הטבלה בסעיף 1.
ספק 3	סעיף 6.4	התבקשנו להגיש שתי הצעות: האחת מתייחסת לתשלום ביטוח גרירה, והשנייה מתייחסת לתשלום פר גרירה, בסעיפים 6.4.1.3 ו- 6.4.2.3 מדובר על משאיות ואוטובוסים: לא ברור לאיזה סוג משאיות מדובר ומה משקלן? מה הן מדרגות המשקל: פול טרלר, סמי	צי האוטובוסים והמשאיות נשוא מכרז זה כולל כ- 30 אוטובוסים להסעת עד 50 נוסעים (אוטובוס רגיל לא דבל מפרקי). צי המשאיות כולל כ- 80 משאיות

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

	טרלר עמוס סחורה/ לא עמוס סחורה? לגבי אוטובוסים- לא ברור האם מדובר גם על אוטובוסים של דבל מפרקים"		
8.	סעיף 6.4.1 ו-6.4.2 בסעיפים אלה מדובר על רכב דו גלגלי: לא ברור מה סוג הרכב הדו גלגלי, ומהו הסמ"ק של הרכב הדו גלגלי?		במשקל כולל עד 18 טון. לעניין זה נספח ה' למכרז נותן אידיקצייה על סדרי גודל של הצי.
9	סעיף 6.4.1.5 ו-6.4.2.5 מדובר ברכב ממוגן ירי, לא ברור מהו הרכב הממוגן ומה משקלו?		מדובר בקטנועים בנפח 250 סמ"ק, ובאופנועים בנפח 600-1000 סמ"ק.
10	סעיף 6.4.2.6 מדובר על אופן הגשת ההצעה: לא ברורה משמעות המשפט "אחוז תוספת מחיר"- האם המילה אחוז מיותרת?		רכב ממוגן ירי הוא כמשמעו רכב המגן על נוסעיו מפני ירי, משקל הרכב לא עולה על 5 טון.
11	סעיף 3.1 מדובר על שרותי דרך וגרירה לטרקטורונים, טרקטור משא ונגררים: לא ברור על איזה טרקטורונים, טרקטור משא ונגררים מדובר, מה משקלם, מה ארכם ומה גבהם? (נתונים אלה נחוצים לצורך הגרירה). כמו כן לא מופיע בקשה לתשלום עבורם בסעיף 6.4 למכרז.		מאחר ומחירים מתעדכנים מפעם לפעם, אנו מתייחסים בדרישתינו לתוספת אחוז, לדוגמה: אם מחיר גרירה עד 10 ק"מ הוא X שקלים, התוספת לכל ק"מ נוסף ממחיר זה יהיה X כפול התוספת המוצעת באחוזים. אחוז התוספת יכול את כל סוגי הרכב.
12	סעיף 4.8.8.2 מדובר כי לאחר שעות העבודה של מוסכי השרות לתיקון כלי רכב ייגרר רכב תקוע לחניון שבאחריות המציע. מדוע לא יתאפשר לתת שרות של ניידת שרות גם לאחר השעות שהמוסכים סגורים?		מדובר על טרקטורונים 4X4 וטרקטורונים 6X6, טרקטור המשא כרגע הוא מסוג פולריס, והנגררים הם במשקל של עד 750 ק"ג לגרירה.
13	סעיף 4.5 מדובר על איוש שני מוקדי שרות: מדוע מוקד שרות אחד שנותן כיסוי ארצי אינו מספיק?		סעיף 6.4.1 לחוברת המכרז יש להוסיף סעיף נוסף כדלקמן: 6.4.1.6 - ביטוח גרירה טרקטורונים.
14	סעיף 4.8.8.2 מדובר כי הגרירה אל החניון וממנו אל המוסך המטפל תחשב כגרירה אחת: מדוע בשרות פר גרירה הגרירה מהחניון למוסך המטפל לא תהיה בתשלום?		בסעיף 6.4.2 לחוברת המכרז יש להוסיף סעיף נוסף כדלקמן: 6.4.2.8 - גרירת טרקטורונים.
			בנספח ד' סעיף 1 למכרז (הצעת מחירים) יש להוסיף עמודה נוספת עם כותרת "מחיר פינוי טרקטורון". כך גם לגבי הטבלה שבסעיף 2 לנספח ד'.
			לעניין זה ראה נספח י' אין מניעה שניידת שרות תבצע תיקון דרך. היא והניידת לא הצליחה לתקן את הרכב אזי יגרר הרכב לחניון שבאחריות המציע.
			אנו נסתפק במוקד שרות אחד ובתנאי שהמציע יעמוד בלוחות הזמנים בהתאם לטבלה בסעיף 11 "אמנת השרות".

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

15	סעיף 4.1	בסעיף זה נכתב כי על המציע להיות "בעל רישיון תקף למתן שירותי גרירה לחילוץ ולאחזקת מפעל מטעם משרד התחבורה" עם זאת בסעיף 4.8.1 נכתב כי על המציע להמציא "רישיון תקף עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים לגרירה וחילוץ כלי רכב": השאלה- האם שני הסעיפים עוסקים באותם הרישיונות (רישיון למתן שירותי גרירה וחילוץ + רישיון להחזקת מפעל) מטעם משרד התחבורה.	בנספח ב' ונספח ג' המצורפים למסמך זה מופיעים דוגמאות הרישיונות המבוקשים. אנו נסתפק בהצגת שני הרישיונות הנ"ל.
16		מי נותן את השירותים היום?	חברת שגריר.
17		מהם המחירים הקיימים היום?	בהתאם לתקנה 21(ה)(1) לתקנות חובת המכרזים משנת 2017 במכרז רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על זכייה/אי זכייה למשתתפים, לעיין בהתכתבויות ופרוטוקולים של הוועדה. מאחר וחלפו 4 שנים מפרסום הזוכה, המעניק את השירותים כיום, לא ניתן להיענות לבקשתכם.
18	סעיף 4.3	שטחי b ו-C מתבקש להבהיר במידה ויקבע זוכה במכרז, האם יקבל הזוכה רשימת ישובים מפורטת הנכללים בשטחי B ו-C בהם נכללים שירותי הגרירה על פי תנאי המכרז.	הכיסוי הוא לכל שטחי B ו-C.
19	סעיף 4.4	האם המציע צריך לצרף במסמכי המכרז הסכמים חתומים עם בעלי מגרשים (צד ג') בישובים ירושלים חיפה תל אביב ובאר שבע, או שמא מספיקה הצהרת המציע על קיום מגרשים אלה, ובאפשרותו להשתמש בהם במידה והצעתו תזכה?	השימוש בצד ג' מחייבת התקשרות איתו. לצורך שימוש בצד ג' יש להמציא הסכם התקשרות עמו.
20	סעיף 4.5	האם מוקדי השרות יכולים להיות שניהם באזור גיאוגרפי מסוים או שנדרשת פריסת מוקדים באזורים/ישובים שונים?	אנו נסתפק במוקד שרות אחד ובתנאי שהמציע יעמוד בלוחות הזמנים בהתאם לטבלה בסעיף 11 "אמנת השרות".
21	סעיף 4.8.4	האם יש צורך לצרף הסכם שיתוף פעולה עם צד ג' או שמא מספיקה הצהרת המציע על קיום הסכם שכזה?	השימוש בצד ג' מחייבת התקשרות איתו. לצורך שימוש בצד ג' יש להמציא הסכם התקשרות עמו.
22	סעיף 4.8.8.3	ישנה אי בהירות בעקבות ניסוח הסעיף. אנו מבקשים לדעת האם צריך המציע להגיש טיוטא/דוגמה של דו"ח גרירה לדוגמה כחלק מהצעתו למכרז או שמא המציע שיזכה במכרז יצטרך לנהוג על פי סעיף זה?	הדרישה לדוח"ות האמורים בסעיף 4.8.8.3 תהיה מהזוכה בלבד.

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

המכרז הינו פומבי וכפוף לתקנות חוק חובת המכרזים.	מתבקש להבהיר האם סיווג הליך הרכישה הוא מכרז פומבי שכפוף לתקנות חובת המכרזים?	23
מוקד השירות יהיה בבעלות המציע בלבד.	מתבקש להבהיר האם מוקד שרות שנכלל בהצעת המציע יכול להיות גם מוקד שירות של חברת מסרים חיצונית (כגון ביפר).	24
סעיף 12.1.3 מתייחס לעבודת ועדת המכרזים ולא למציע ועל כן המציע לא נדרש להכניס שקלול כמפורט בסעיף 12.1.3 למעטפת ההצעה.	מה הכוונה "פירוט השיקלול יימצא במעטפה ויוכנס לתיבת המכרזים" האם הכוונה היא כי המציע בעצמו יכניס שיקלול זה למעטפת ההצעה?	סעיף 12.1.3 25
הכוונה היא לרכב חילוץ, כפי שמוגדר בסעיף 1 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. דהיינו רכב מנועי המיועד לביצוע עבודות חילוץ וגרירה או גרירה נשלטת של רכב שיצא מכלל פעולה שמורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע העבודות, ושצוין ברישיונו כרכב חילוץ.	מה כוונת המזמין במונח "רכב גורר"? האם מדובר ברכב שברישיון הרכב שלו מוגדר כ"משא להובלת רכב"?	26
ראה את האמור בסעיף 4.8.4.2 לחוברת המכרז.	האם ניתן לקיים שיתוף פעולה עם צד ג' לשם עמידה בתנאי הסף בסעיף נייודות שרות של המציע?	27
הדרישה היא לפריסת חניונים בשטח המוניציפאלי של כל אחת מהערים המפורטות בסעיף 4.4 לחוברת המכרז. על כן אין הכוונה לחניון שייחשב בתל אביב, והוא מצוי בפתח תקווה.	האם פריסת החניונים בערים שצוינו צריכים להיות בשטח הרשות המוניציפלית של הערים שהוזכרו? והאם חניון בתל אביב למשל יכול שיהיה בפתח תקווה? לדוגמא.	סעיף 4.4 28



מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

נספח א'

לכבוד מר מורנו ברקי, מנהל פרויקטים
באמצעות פקס 02-5695368

**הנדון: מכרז מ.מ.מ. 19/2010 – גרירה וחילוץ כלי רכב מסוג פרטי, מסחרי עד 3.5 טון, אוטובוסים,
קטנועים ואופנועים – מענה לשאלות הבהרה – אישור קבלת הודעה**

הריני לאשר קבלת הודעה בדבר מענה לשאלות הבהרה, מיום _____.

תאריך

שם וחותמת הנציג המוסמך

המציע

